



## AGREEMENT BETWEEN THE EDMONTON VIRTUAL FIR AND THE MONTREAL VIRTUAL FIR

## ACCORD ENTRE LA FIR VIRTUELLE D'EDMONTON ET LA FIR VIRTUELLE DE MONTRÉAL

Effective December 29<sup>th</sup>, 2022

En vigueur le 29 décembre 2022

### 1. RESPONSIBILITIES

#### 1.1 Edmonton Centre

##### 1.1.1 Hudson and Severn Sectors

Edmonton Centre's Hudson and Severn sectors, within Winnipeg FIR, are delegated to Edmonton FIR, as depicted in Appendix A. Winnipeg Centre never assumes control of these sectors.

#### 1.2 Montreal Centre

##### 1.2.1 Brevoort and Nuvilik Sectors

A portion of the Edmonton FIR, from the bottom of controlled airspace to FL600 is delegated to Montreal FIR's Brevoort and Nuvilik sectors, as depicted in Appendix B.

### 1. RESPONSABILITÉS

#### 1.1 Centre d'Edmonton

##### 1.1.1 Secteurs Hudson et Severn

Les secteurs Hudson et Severn du centre d'Edmonton, à l'intérieur de la FIR de Winnipeg, sont délégués à la FIR d'Edmonton tel que décrit dans l'annexe A. Le centre de Winnipeg n'assume jamais le contrôle de ces secteurs.

#### 1.2 Centre de Montréal

##### 1.2.1 Secteurs Brevoort et Nuvilik

Une portion de la FIR d'Edmonton, du plancher de l'espace aérien contrôlé jusqu'au FL600 est déléguée aux secteurs Brevoort et Nuvilik de la FIR de Montréal, tel que décrit dans l'annexe B.

### 2. PROCEDURES

#### 2.1 Surveillance Handoffs and Transfer of Control

##### 2.1.1 Transfer of Control

Unless otherwise coordinated, the receiving sector, upon accepting the transfer from the initiating controller, has control for the following actions:

- ❖ 30° turn left or right;
- ❖ Descent or climb;
- ❖ Speed adjustment, and;
- ❖ SSR code change.

### 2. PROCÉDURES

#### 2.1 Transferts de surveillance et de contrôle

##### 2.1.1 Transfert de contrôle

Sauf coordination contraire, les aéronefs sont automatiquement le contrôle de l'unité recevant le transfert dès que le transfert est accepté, et ce pour les actions suivantes :

- ❖ Virages de 30° à gauche et à droite ;
- ❖ Descentes et montées ;
- ❖ Ajustements de vitesse, et ;
- ❖ Changement du code SSR.

### 2.1.2 Point-Outs

For flights briefly transiting the Montreal FIR or the Edmonton FIR before entering the Winnipeg, Toronto, or Gander airspace, a point-out may be initiated from the controlling sector, as per MANOPS 514 & 515.

### 2.1.2 Relevés de position

Pour les vols transitant la FIR de Montréal ou la FIR d'Edmonton brièvement avant d'entrer dans l'espace aérien de Toronto, Winnipeg ou Gander, un relevé de position peut être initié par le secteur responsable, tel que précisé dans le MANOPS 514 & 515.

## APPROVAL / APPROBATION



Thomas Smith, Chief  
Edmonton FIR



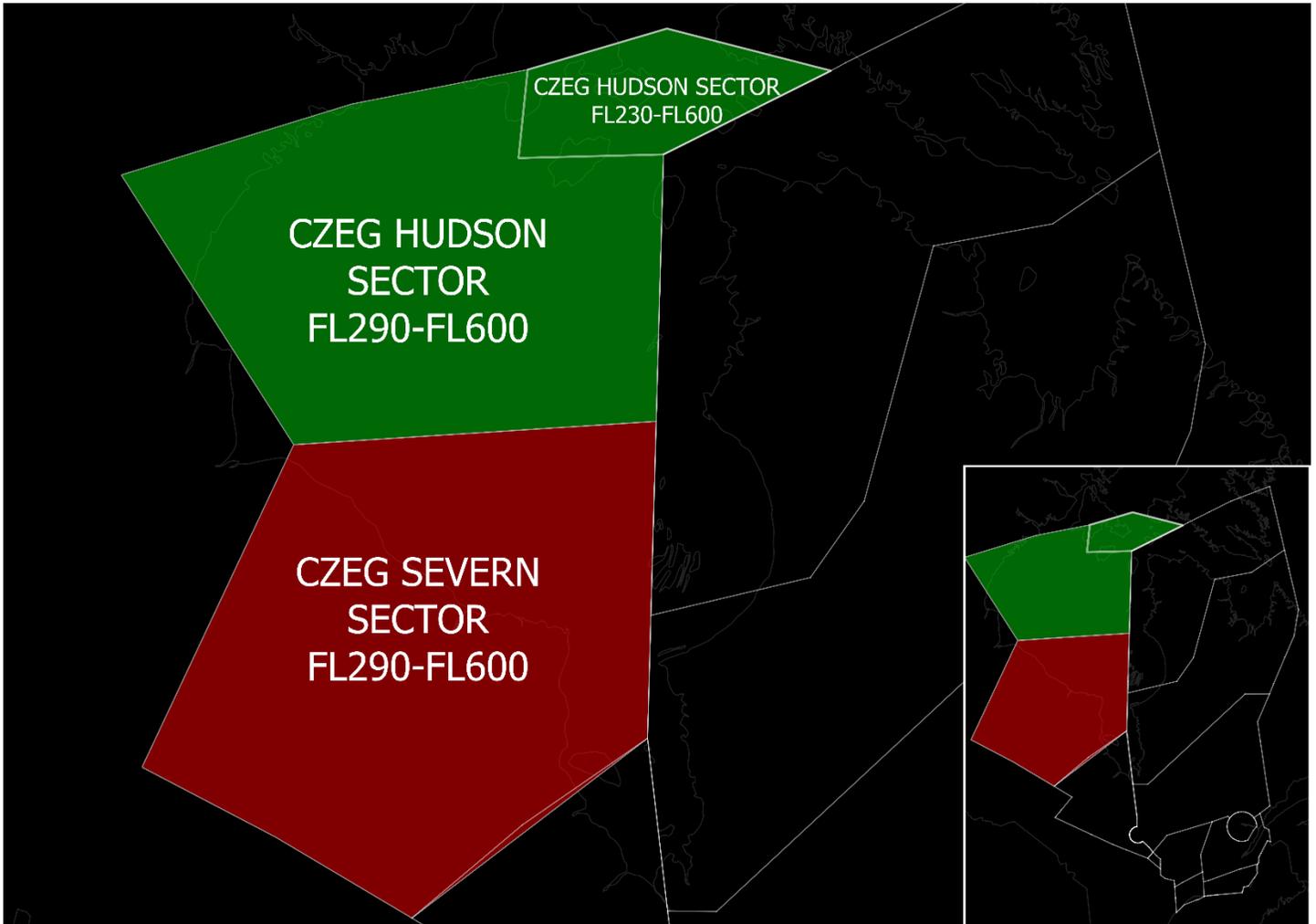
Alexandre Dufresne, Chef  
FIR de Montréal

2022-12-05

Appendix A / Annexe A

CZWG airspace delegated to CZEG

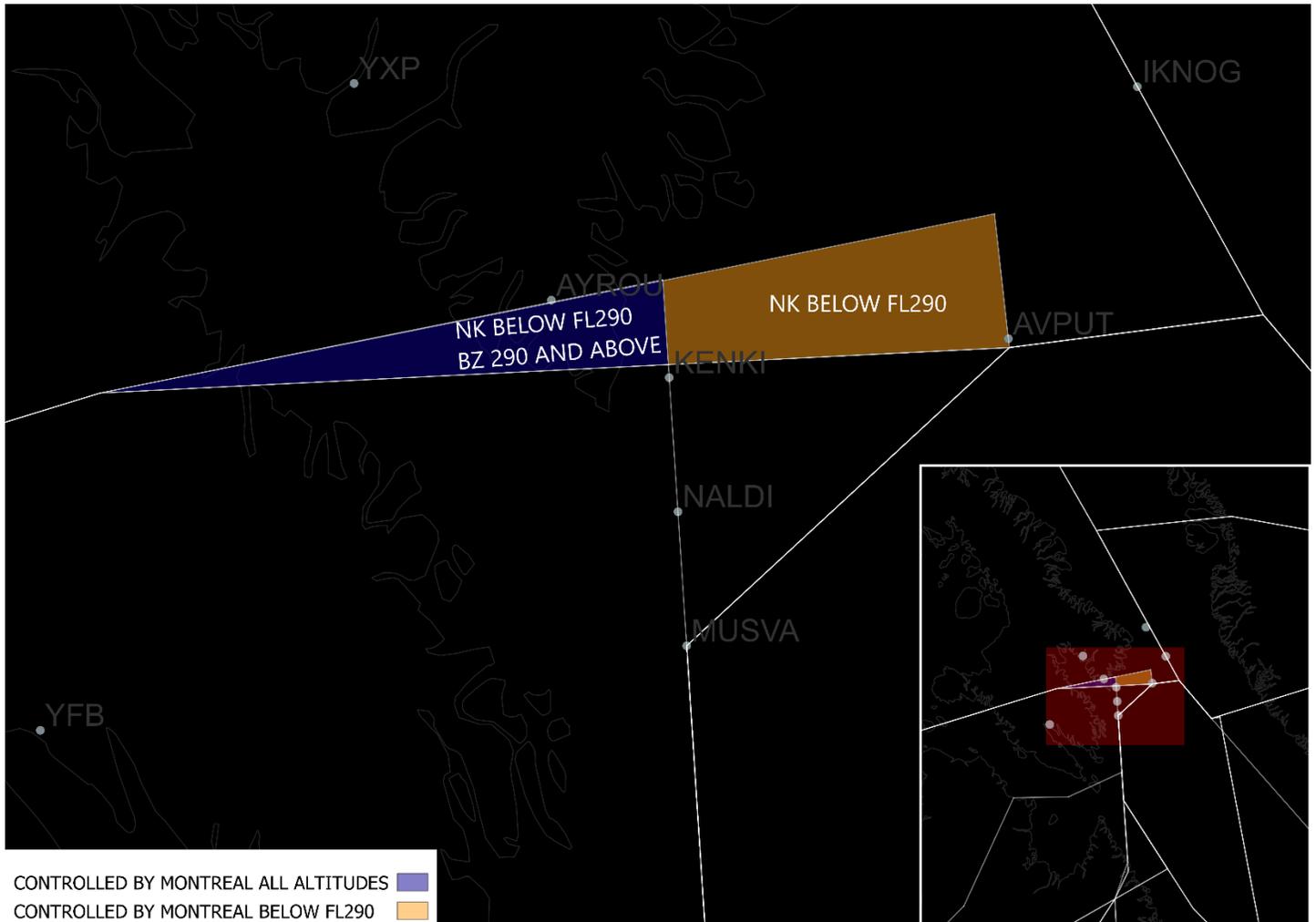
Espace aérien de CZWG délégué à CZEG



Appendix B / Annexe B

CZEG airspace delegated to CZUL

Espace aérien de CZEG délégué à CZUL



The most up-to-date Montreal sectors can be found at <https://vats.im/czulsectors>.

Les secteurs de Montréal les plus récents peuvent être consultés au <https://vats.im/czulsectors>.